



***Passenger Car
Motor Oils***

FASTRON FULLY SYNTHETIC 0W - 50

FASTRON SYNTHETIC OIL 10W - 40

FASTRON SEMI SYNTHETIC 20W - 50

PRIMA XP SAE 20W - 50

MESRAN SUPER SAE 20W - 50

MESRAN SAE 30, 40, 50



FASTRON FULLY SYNTHETIC SAE 0W-50

FASTRON FULLY SYNTHETIC is high quality gasoline engine oil formulated from full synthetic base oil Polyalphaolefin or PAO that makes the oil the highest performance one in its class.

PERFORMANCE LEVEL

FASTRON FULLY SYNTHETIC SAE 0W-50 meets the performance level of API category Service SM as the highest quality oil at this moment.

APPLICATIONS

FASTRON FULLY SYNTHETIC is highly recommended for the latest car generation with the latest technology from the leading car manufacturers operating under extreme condition and requires the most excellent quality oil.

FASTRON FULLY SYNTHETIC adalah pelumas mesin kendaraan bensin bermutu tinggi yang diformulasikan khusus dari bahan dasar full synthetic Polyalphaolefin atau yang lebih dikenal dengan PAO, sehingga pelumas ini sangat unggul dikelasnya.

KEMAMPUAN KERJA

FASTRON FULLY SYNTHETIC dengan kekentalan **SAE 0W-50**, memenuhi tingkatan mutu **API service kategori SM** yang merupakan tingkatan mutu tertinggi saat ini.

PENGUNAAN

FASTRON FULLY SYNTHETIC direkomendasikan untuk kendaraan modern dengan teknologi terkini dari pabrikan-pabrikan mobil terkemuka, yang beroperasi pada kondisi ekstrim dan membutuhkan pelumas dengan kualitas unggul dan tepat untuk kegiatan balap mobil dan racing yang ekstrim, seperti ...

TYPICAL CHARACTERISTICS		
Properties	Test Method	Typical Test Result
No. SAE Viscosity Grade		0W - 50
Color	D - 1500	12.5
Viscosity Kinematic, at 40°C, cSt at 100°C, cSt	D - 445	130.30 21.03
Viscosity Index	D - 2270	187
Apparent Viscosity/CCS @ -35 °C, cP	D - 5293	6020
Total Base Number (TBN), mg KOH/g	D - 2896	10.5
Flash Point, °C	D - 92	232
Pour Point, °C	D - 97	-51

SUPERIORITIES:

FASTRON FULLY SYNTHETIC has features and advantages:

- Very stable multi grade viscosity that makes the engine work at optimum level during start up and high temperature operation.
- Very high durability against oxidation and heat that makes to extend the oil use
- Low evaporation that makes the oil more economic
- Preventing piston deposit formation that makes the engine unquestionable
- Keeping the engine remaining clean that makes the engine operate at optimum level

KEUNGGULAN:

FASTRON FULLY SYNTHETIC memiliki keunggulan-keunggulan:

- Kekentalan ganda yang sangat stabil sehingga mesin dapat memberikan kinerja optimal selama start up dan operasi pada suhu tinggi.
- Ketahanan yang sangat tinggi terhadap oksidasi dan panas sehingga mampu memperpanjang umur pemakaian pelumas.
- Tingkat penguapan yang rendah sehingga pemakaian pelumas akan lebih irit.
- Mencegah pembentukan deposit pada piston sehingga mesin tetap handal.
- Menjaga kebersihan mesin sehingga mesin beroperasi secara optimal.

FASTRON SYNTHETIC OIL SAE 10W - 40

FASTRON SYNTHETIC OIL is high quality engine oil formulated from synthetic base oil with performance level exceeding API SL requirements.

PERFORMANCE LEVEL

FASTRON SYNTHETIC OIL SAE 10W-40 exceeds performance level of **API Service category SL/CF, ACEA A3/B3, MB 229.1 and VW 502/505.**

APPLICATIONS

FASTRON SYNTHETIC OIL is highly recommended for the latest car generation from the leading car manufacturers, operating under extreme condition.

FASTRON SYNTHETIC OIL adalah pelumas mesin kendaraan bermutu tinggi yang diformulasikan khusus dari bahan dasar base oil synthetic dengan tingkat unjuk kerja melampaui persyaratan API SL.

KEMAMPUAN KERJA

FASTRON SYNTHETIC OIL dengan kekentalan SAE 10W-40, melampaui tingkatan mutu API service kategori SL/CF, ACEA A3/B3, MB 229.1, dan VW 502/505.

PENGGUNAAN

FASTRON SYNTHETIC OIL direkomendasikan untuk kendaraan modern dari semua pabrikan mobil terkemuka, yang beroperasi pada kondisi ekstrim.

TYPICAL CHARACTERISTICS		
Properties	Test Method	Typical Test Result
No. SAE Viscosity Grade		10W-40
Viscosity Kinematic, at 40 °C, cSt at 100 °C, cSt	D – 445	93.41
		14.18
Colour, ASTM		2.5
Viscosity Index	D – 2270	156
Apparent Viscosity/CCS @ -25 °C, cP	D – 5293	6600
Total Base Number (TBN), mg KOH/g	D – 2896	10.05
Pour Point °C	D - 98	-15

SUPERIORITIES:

FASTRON SYNTHETIC OIL has features and advantages:

- Very stable multi grade viscosity that makes the engines work at optimum level during start up and operation at high temperature.
- Excellent durability & stability against oxidation and thermal that makes oil use longer.
- Low evaporation level that makes oil use economic.
- Preventing deposit formation at piston that makes engine reliable.
- Keeping the engine clean that makes engine operating at optimum level
- Providing maximum protection from wear and other contaminants

KEUNGGULAN:

FASTRON SYNTHETIC OIL memiliki keunggulan-keunggulan:

- Kekentalan ganda yang sangat stabil sehingga mesin dapat memberikan kinerja optimal selama start up dan operasi pada suhu tinggi.
- Ketahanan yang sangat tinggi terhadap oksidasi dan panas sehingga mampu memperpanjang umur pemakaian pelumas.
- Tingkat penguapan yang rendah sehingga pemakaian pelumas akan lebih irit.
- Mencegah pembentukan deposit pada piston sehingga mesin tetap handal.
- Menjaga kebersihan mesin sehingga mesin beroperasi secara optimal.
- Memberikan perlindungan maksimal dari keausan dan kontaminan lain.
- Meningkatkan akselerasi mobil

PRIMA XP SAE 20W - 50

PRIMA XP SAE 20W-50 is an engine lubricating oil formulated from selected high quality HVI based oil with additives of the latest technology with optimum results in volume, types and composition, such as detergent, dispersant, anti-oxidant, anti-wear as well as Viscosity Index Improver (VII) which have the capability in providing maximum protection for the lubricated engine parts.

PRIMA XP SAE 20W-50 provides main features such as multigrade viscosity, thermal stability at high and low temperatures and still maintain the required viscosity for lubrication at high temperature and speed. This formula is especially developed to provide protection against deposit formation and resistency against degradation and to give lowest grade of evaporation and therefore saves more in oil consumption.

PRIMA XP SAE 20W-50 Has been approved and received certification from the American Petroleum Institute (API) Engine Oil Licencing and Certification System (EOLCS).

PRIMA XP SAE 20W-50 adalah pelumas mesin bensin yang diformulasikan dari bahan dasar pilihan berkualitas tinggi dari jenis HVI dengan aditif hasil teknologi mutakhir dalam jumlah, jenis dan komposisi yang optimal, antara lain detergent dispersant, anti oksidasi, anti aus serta (VII) Viscosity Index Improver yang kesemuanya mampu memberikan perlindungan yang maksimal terhadap bagian-bagian mesin yang dilumasi.

PRIMA XP SAE 20W-50 memiliki keunggulan utama yaitu mempunyai kekentalan ganda (multigrade), mantap pada suhu tinggi dan rendah sehingga mesin mudah dihidupkan pada waktu suhu rendah serta pelumas tetap mempunyai kekentalan yang sesuai untuk pelumasan pada suhu dan kecepatan tinggi. Formula pelumas ini dikembangkan khusus untuk memberikan perlindungan terhadap pembentukan endapan dan mempunyai ketahanan terhadap degradasi serta mempunyai karakteristik tingkat penguapan yang sangat kecil sehingga konsumsi pelumasnya lebih hemat.

PRIMA XP SAE 20W-50 merupakan generasi pelumas terbaru sebagai upaya peningkatan kualitas pelumas Mesran Prima generasi sebelumnya. Pelumas ini diakui (approved) dan memperoleh sertifikat dari The American Petroleum Institute (API) Engine Oil Licencing and Certification System (EOLCS).

TYPICAL CHARACTERISTICS	
	PRIMA XP
No. SAE	20W-50
Specific density, 15°C	0.8855
Kinematic Viscosity, at 40°C, cSt	185.30
100°C, cSt	19.95
CCS Visc at-10 C, cP	4400
Viscosity index	125
Colour, ASTM	L3.0
Flash point, COC, °C	227
Pour point, °C	-27
Total Base Number, mg KOH/gr	6.50



PERFORMANCE LEVEL

Performance of **PRIMA XP SAE 20W-50** is indicated by its compliance requirements of API Service Classification SJ/CF, (ACEA) A2-98/B2-98, MB 226.1.

APPLICATIONS

PRIMA XP SAE 20W-50 lubricating oil is recommended for application on latest gasoline engine products. Vehicles with multivalves DOHC or Twin-Cam system are best suited for this lubricating oil, which requires lubricant of API Service performance level SJ/CF, (ACEA) A2-98/B2-98, MB 226.1.

PRIMA XP SAE 20W-50 is also applicable for gasoline engine with API Service Classification SH requirements and previous products, as well as for moderate duty diesel engine vehicles.

KEMAMPUAN KERJA

*Kehandalan pelumas **PRIMA XP SAE 20W-50** ini ditunjukkan dengan kemampuan kerjanya yang telah memenuhi persyaratan API Service Classification SJ/CF, (ACEA) A2-98/B2-98, MB 226.1.*

PENGUNAAN

*Pelumas **PRIMA XP SAE 20W-50** ini direkomendasikan untuk digunakan pada mesin kendaraan terbaru dengan bahan bakar bensin. Kendaraan-kendaraan terbaru masa kini dengan multi katup yang dilengkapi sistem DOHC atau Twin Cam merupakan pengguna yang sesuai, yang memerlukan pelumas dengan performance level API Service SJ/CF, ACEA A2-98/B2-98 dan MB 226.1.*

*Pelumas **PRIMA XP SAE 20W-50** dapat juga digunakan pada kendaraan bensin yang mensyaratkan API Service SH dan sebelumnya. Pelumas **PRIMA XP SAE 20W-50** cocok juga digunakan untuk kendaraan mesin diesel tugas sedang.*

MESRAN SUPER SAE 20W-50

This is a high quality lubricating oil for vehicle engine, containing additives such as detergent, anti-oxidant and anti-wear with the capability of protecting and cleansing the pistons, preventing sludge formation, and minimizing wears on the moving parts especially on valves. Multigrade type lubricating oils with special additives to facilitate easier circulation and starting of the engine at low temperature. At high temperature and speed, the oil provides excellent lubrication and protection on moving engine parts.

*Mesran Super 20W-50 adalah pelumas mesin bensin yang diproduksi dari bahan dasar pelumas berkualitas tinggi. Mengandung aditif detergent dispersant, anti oksidasi, anti aus dan mempunyai sifat-sifat melindungi dan memelihara kebersihan torak, mencegah terbentuknya sludge (endapan lumpur), mampu mengurangi keausan pada bagian-bagian yang bergerak terutama pada katup dengan baik. Pelumas **MESRAN SUPER SAE 20W-50** meng-andung bahan aditif khusus sehingga memiliki kekentalan ganda (multigrade), menjadikan pelumas ini mudah bersirkulasi. Mesin mudah dihidupkan pada waktu mesin dingin dan suhu rendah serta tetap mempunyai kekentalan yang mantap saat pengoperasian pada suhu dan kecepatan tinggi.*

TYPICAL CHARACTERISTICS

	MESRAN SUPER
No. SAE	20W-50
Specific density, 15°C	0.8873
Viscosity kinematic, at 40°C, cSt	172.57
100°C, cSt	18.81
Apperant Viscosity, at - 15°C, cP	7500
Viscosity index,	122
Colour, ASTM	3.0
Flash point, °C	225
Pour point, °C	-27
API SF, TBN, mg KOH/gr	5.66
API SG, TBN, mg KOH/gr	6.40

PERFORMANCE LEVELS

MESRAN SUPER complies with the requirement of API Service Classification SG/CD. Therefore requires no further addifives addition.

APPLICATIONS

MESRAN SUPER 20-W-50 lubricating oil is particulary best-suited for cars and motorcycles manufactured in the 90's requiring oils of high performance qualifications. This lubricant is also recomended for use to lubricate 2 stroke transmission system.

KEMAMPUAN KERJA

*Keistimewaan **MESRAN SUPER SAE 20W-50** ini ditunjukkan dengan performance levelnya yang telah memenuhi persyaratan API Service SG/CD dan tidak perlu tambahan aditif.*

PENGGUNAAN

*Pelumas **MESRAN SUPER 20W-50** ini dianjurkan dipakai pada mesin kendaraan dan sepeda motor yang diproduksi dalam tahun 90an yang membutuhkan pelumas dengan kualifikasi performansi yang tinggi. Pelumas ini juga cocok untuk melumasi sistem transmisi sepeda motor 2 tak.*



MESRAN SAE 10W, 20W, 30, 40, 50

This lubricating oil is particularly recommended for gasoline engine vehicles which require a thorough lubrication. This lubricating oil is heavy duty and high quality oil containing detergent dispersant additives, and therefore reduces sludges in engine compartments, also contains additives such as: anti-oxidant, anti-rust, anti-wear and anti-foam formulated from base oils of high viscosity index.

Pelumas ini terutama dianjurkan untuk melumasi mesin kendaraan yang mempergunakan bahan bakar bensin dan menghendaki pelumasan yang sempurna. Pelumas ini adalah dari jenis tugas berat dan bermutu tinggi, mengandung detergent-dispersant additive, sehingga pelumas ini dapat mengurangi pengotoran pada bagian dalam dari mesin, juga mengandung aditif: anti oksidasi, anti karat, anti aus dan anti busa. Minyak lumas ini diformulasikan dari bahan dasar yang memiliki viscosity index tinggi.

TYPICAL CHARACTERISTICS					
	MESRAN 10W	MESRAN 20W	MESRAN 30	MESRAN 40	MESRAN 50
No.SAE	10 W	20W	30	40	50
Specific density, 15°C	0.8802	0.8863	0.8895	0.8923	0.8962
Viscosity kinematic, at 4°C, cSt	39.30	63.30	100.47	144.32	236.10
100°C, cSt	6.25	8.04	11.62	14.53	19.90
Viscosity index	106	97	102	95	95
Colour ASTM	2.0	2.0	L 2.5	2.5	2.5
Flash point, °C	240	240	240	249	252
Pour point, °C	9	9	9	9	9
Total Base Number, mg KOH/g	5.24	5.24	5.20	5.20	5.20

PERFORMANCE LEVELS

MESRAN complies with API Service Classification SE/CC requirement. Therefore requires no further additives addition.

KEMAMPUAN KERJA

MESRAN memenuhi persyaratan API Service Classification SE/CC, sehingga tidak perlu tambahan aditif lagi.

APPLICATION

MESRAN oils are excellent for lubricating gasoline engine vehicles which require API Service Classification SE/CC, Ford ESE M2C-153A, GM 6136 M, MIL-L-46152 and CCMC requirement. Therefore requires no further additives addition. It is also suitable for diesel engines which require API Service Classification CC.

PENGGUNAAN

MESRAN sangat sesuai untuk pelumasan mesin bensin kendaraan yang mensyaratkan kinerja API Service SE/CC, Ford ESE M2C-153A, GM 6136 M, MIL-L-46152 and CCMC. Oleh karena itu tidak perlu ditambah aditif lagi. Pelumas ini juga cocok untuk mesin diesel yang membutuhkan API Service Classification CC.